

# STEALTH

## MOBILE



**RADARWARNER + GPS-WARNGERÄT**

**BENUTZERHANDBUCH**

Herzlichen Glückwunsch! Sie haben einen der höchstentwickeltesten GPS-Geräte auf dem Markt erworben. Bitte lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam durch. Nur nach aufmerksamem Durchlesen können Sie den StealthMobile optimal und ohne Probleme benutzen.

## Inhaltsverzeichnis

Hinweise .....	3
Technische Daten .....	4
Bedienung .....	5
Features .....	6
Installation im Fahrzeug .....	7-8
Betrieb .....	9
Einstellungen .....	10-11-12
Funktionsweise Radargeräte .....	13
Wie funktionieren Radarwarner? .....	14-15-16
Arten von Radargeräten .....	16-17
Fehlalarme .....	18
Vorsichtsmaßnahme .....	19
Häufig gestellte Fragen .....	20-21
Update via PC .....	22

## Definitionen

**GPS-Warnsystem:** Rechtzeitige Warnung vor Blitzern mittels GPS-Datenbank.

**Radarwarner:** Empfangs- und Alarmsystem für Radarwellen die von Radargeräten emittiert werden.

**Laserwarner:** Empfangs- und Alarmsystem für Laserpistolen.

## Hinweise

Verwenden Sie dieses Gerät nicht mit dem Vorhaben Verkehrsgesetze verletzen zu wollen.

Dieses GPS-Gerät wurde dafür entwickelt, das Fahrerlebnis so sicher wie möglich zu gestalten und erinnert den Fahrer an Tempolimits, falls diese überschritten wird.

Justieren Sie das GPS-Gerät nicht während der Fahrt um Ablenkungen zu vermeiden.

Entnehmen Sie ihrem Fahrzeughandbuch Informationen über die verbaute Windschutzscheibe. **Einige Fahrzeuge sind mit einer metallbedampften Windschutzscheibe ausgerüstet**, die die Empfangsstärke des Radarwarners schwächen. Ist dies der Fall, platzieren Sie das Gerät in einem metallfreien Bereich (normalerweise oben mittig, unter dem Rückspiegel).

## Technische Daten

### GPS Warnsystem

Chipset SirfStar III

Sensitivität -159dBm

Genauigkeit <10m

Speicherkapazität >35.000 radars

### Radarwarnsystem

Empfangsfrequenzen:

24.050 - 24.250 GHz (K Band) / 34-36 GHz (Ka Band)

### Laserwarnsystem

Frontseitiger Empfang 905 nm

**Lautsprecher:** 1W / **Spannung:** 12-15 V.

**Stromaufnahme:** 320 mA / **Betriebstemp:** -15°C to 65°C

## Lieferumfang



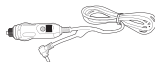
Stealth Mobile



Halterung



USB Kabel zum  
Verbinden an den PC



Stromkabel

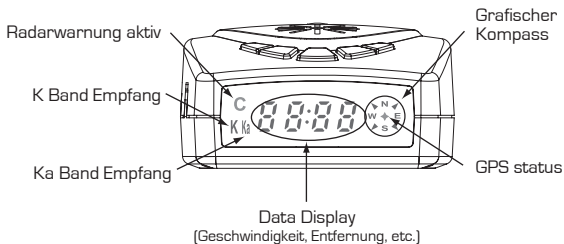
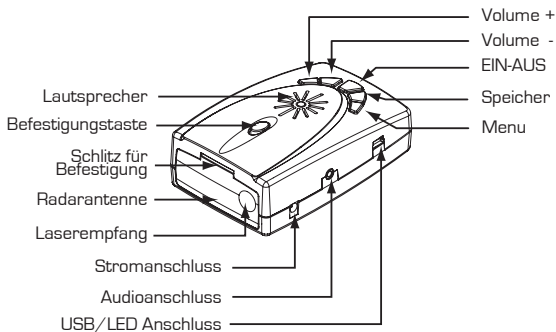


Klebestreifen



Handbuch

# Bedienung



# Features

- **GPS System mit integrierter Radarantenne.**
- **Hochsensibler Radarwarner für K- und Ka-Band.**
- **Frontseitiger Laserempfang.**
- **Menüsystem:**
  - Willkommensnachricht
  - Durchschnittsgeschwindigkeit
  - Maximalgeschwindigkeit
  - Breiten- und Längengrad.
  - Warnton bei Geschwindigkeitsüberschreitung.
  - Digitaler und grafischer Kompass.
  - Konfigurierbare Warnung von Blitzertypen.
  - K und Ka Band einzeln konfigurierbar.
  - Laser.
  - Einschaltgeschwindigkeit Radarempfang.
  - Deaktivierbare Radarwarnfunktion.
  - Zeitanzeige.
  - Firmwareversion.
  - Datenbankversion.
- **Sprach- und Anzeigeeinformation.**
  - Unfallschwerpunkte, Schulzonen...
  - Alarm für verschiedene Arten von Blitzer:
    - Stationäres Radar
    - Ampelblitzer
    - Mobiles Radar
    - Section Control
- **Anschluss für Kopfhörer und ultrahelle LED.**
- **Datenbankupdates via USB-Kabel.**
- **Lautstärke.**

## Installation im Fahrzeug

Wenn ihr Fahrzeug mit einer metallbedampften Windschutzscheibe ausgestattet ist, platzieren Sie den Stealth Mobile an die metallfreien Bereiche (normalerweise unter dem Rückspiegel).



Platzieren Sie die Saugnapfhalterung an die Windschutzscheibe. Vergewissern Sie sich, dass sich keine Hindernisse davor befinden.



Richten Sie die Saugnapfhalterung ohne den StealthMobile ein, bis diese horizontal ausgerichtet ist.



Führen Sie das Gerät in die Führung ein.



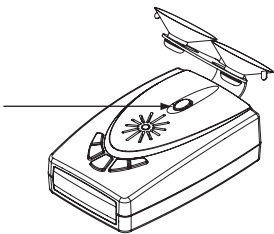
Prüfen Sie ob das Gerät richtig ausgerichtet ist. Falsche Ausrichtung kann den Empfang deutlich reduzieren.



Schließen Sie das Stromkabel an den Zigarettenanzünder an.

## Demontage

Drücken Sie die Freigabe-Taste und führen Sie den Stealth Mobile aus der Führung.



Wenn Sie die Saugnapfhalterung von der Windschutzscheibe abnehmen möchten, entfernen Sie die Saugnäpfe indem Sie an jedem Saugnapf einzeln ziehen.



# Bedienung

Stealth Mobile verfügt über zwei Alarmdistanzen via GPS:

- 200m Alarm vor der Position des Blitzers (z.B: in Städten).
- 500m Alarm vor der Position des Blitzers (z.B.: auf Autobahn).

Ereignis	Zeitpunkt	Sprachansage	Anzeige
Stromversorgung	Bei Anschluss an Zigarettenanzünder	Bitte anschnallen!	Firmwareversion, Datenbankversion
Suche nach Satelliten	Kein GPS-Signal	Suche Satelliten	Blinkend
Satelliten Empfang	Satelliten lokalisiert	Satelliten gefunden	Zeit / Geschw.  Fix
Stillstand Fahrzeug			Uhrzeit
Radar	500m Entfernung	Sie nähern sich einem festen Blitzer	 Speed limit and distance remaining
	200m Entfernung	Achtung	Geschwindigkeit
	Geschw. Überschreitung	Langsamer	Tempolimit
	Passieren	ding-dong	Geschwindigkeit
Section Control	500m Entfernung	Section Control	Tempolimit und verbleibende Distanz
	200m Entfernung	Achtung	Geschwindigkeit
	Innerhalb der Zone		Tempo/ Durchschnittsgeschw.
	Geschw. Überschreitung	Langsamer	Tempo/ Durchschnittsgeschw.
Geschwindigkeits-hinweis	Überschreiten der ausgewählten Geschwindigkeit	ting-ting	Aktuelle Geschwindigkeit
Benutzerpunkt	500m Entfernung	Annäherung an benutzerpunkt	USER
Unfallschwerpunkte	200m Entfernung	Unfallschwerpunktzone	
Benutzerpunkt hinzufügen		Benutzerpunkt hinzugefügt	
Benutzerpunkt löschen		Benutzerpunkt gelöscht	
Radarwarnung de/aktivieren	Drücken der Powertaste		Das blaue  Symbol gibt Auskunft über den aktuellen Status
Ka-Band Detektion	Annäherung an Radarfalle	Ka-Band	Signalstärke
K-Band Detektion	Annäherung an Radarfalle	K-Band	Signalstärke
Laserempfang	Ihre Geschwindigkeit wird mittels Laserpistole gemessen	Laser	



## 6

### Alarmstufen

Wählen Sie vor welchen Blitzertypen bzw. Gefahrenstellen gewarnt werden soll. Drücken Sie +/- um die Einstellung zu ändern:

LEVS

- 0: Keine GPS-Warnung
- 1: Stationäre Blitzer + Section Control
- 2: wie oben + mögliche versteckte Blitzer
- 3: wie oben + mögliche mobile Blitzer
- 4: wie oben + Unfallschwerpunkte
- 5: wie oben + Schulzonen
- 6: wie oben + andere zukünftige Optionen

## 7

### K-Band

**Hinweis:** Diese Frequenz erzeugt häufig Fehlalarme, da diese bei automatischen Türöffnern, Verkehrszählgeräten etc. zum Einsatz kommen. Es wird empfohlen dieses Radarband zu deaktivieren.

C OFF

Ka OFF

C ON

Ka ON

## 8

### Ka-Band

C OFF

Ka OFF

C ON

Ka ON

## 9

### Laser

LrOn: Laserwarnung EIN

LrOff: Laserwarnung AUS

C LROn

Ka LROn

C LROff

Ka LROff

**Bitte beachten Sie, dass die Verwendung in einigen Ländern verboten ist.**

## 10

### Automatische Einschaltgeschwindigkeit.

LRO

Diese Option ermöglicht eine geschwindigkeitsabhängige Aktivierung des Gerätes.

Wenn Sie zum Beispiel erst ab einer Geschwindigkeit von 40 km/h vor Radargeräten gewarnt werden möchten, wählen Sie den Wert 40.

Drücken Sie die + oder - Taste um den Wert in 5km/h Schritten zu ändern. Wenn Sie kein Limit aktivieren möchten, wählen Sie den Wert 000 (Radarwarnung immer aktiv).

## 11

### Automute

00UL

Bei Aktivierung dieser Option wird der Alarmton stumm geschaltet wenn das eingehende Radarsignal länger als 1min andauert. Die Tonausgabe bleibt dann für 2 Minuten stumm. Um diese Option zu ändern, drücken Sie + oder -.

## 12

### Display brightness adjustment

DISP

1: Dunkel / 2: Mittel / 3: Hell / Auto: Automatisch





## MUTE Funktion

Der StealthMobile verfügt über eine integrierte Radaralarm-Mutefunktion. Wenn Sie bei einem eingehenden Radarsignal die **MENÜ**-Taste drücken, wird der Alarm für die nächsten 2 Minuten verstummen. Für den Fall, dass das Radarsignal nach den ersten 2 Minuten noch immer andauert, bleibt das Gerät im Mute-Modus für weitere 2 Minuten. Diese Option ist unabhängig von der Automute-Funktion.

## LED Anzeige

Das GPS-Gerät signalisiert die verschiedenen Blitzertypen mittels LED Anzeige.

Die Bedeutung der Blinksignale ist unten erläutert:

Stationärer Blitzer	
Mobiler Blitzer	
Ka band	 ohne Blinken
K band	

# Funktionsweise Radargeräte

Verkehrsradargeräte senden stark gebündelte Radarwellen mit hoher Frequenz im Gigahertzbereich aus.



Die Strahlungsart ermöglicht keine Messungen unter bestimmten Konditionen, wie z.B. hinter Ecken, Metallwänden, etc.

Starrenkassen können die Geschwindigkeiten in den verschiedenen Fahrspuren messen.

Die Frequenz, die normalerweise eingesetzt wird, ist die das bekannte Ka-Band (von 34 bis 36 Ghz).

Die Sendeleistung von Verkehrsradargeräten ist sehr schwach, was eine geringe Vorwarnung zur Folge hat.

# Wie funktionieren Radarwarner?

Radarwarngeräte funktionieren im Prinzip ähnlich wie ein hochsensibles Radio welches auf eine gewisse Frequenz eingestellt ist.

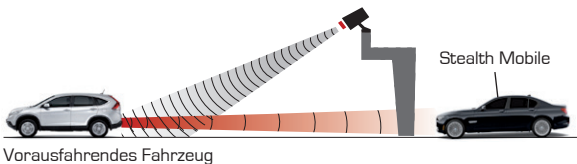
Der Stealth Mobile arbeitet wie ein Spektrumanalysator auf den vom Bediener eingestellten Frequenzen. Wird ein Radarsignal empfangen, dass von einem Verkehrsradargerät stammen könnte, erfolgt eine sofortige Meldung an den Prozessor.

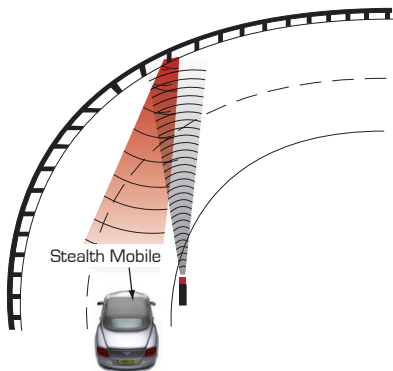
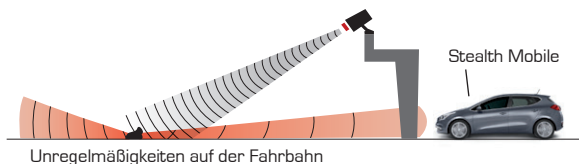
Die Wellenausbreitung und die niedrige Strahlleistung verursachen in manchen Situationen eine schwierige Detektion.

Es ist wichtig zu verstehen, dass ein Radarwarner bei Heckmessungen (in Österreich üblich) hauptsächlich von Reflektionen abhängig ist. Ist keine Reflektion vorhanden (vorausfahrendes Fahrzeug, Verkehrstafel,...) kann die Warnung erst sehr spät erfolgen.



Glücklicherweise wird bei mobilen bzw. stationären Radarmessungen auf gleicher Höhe wie das Fahrzeug bzw. von der Seite gemessen, so dass meistens genügend Reflektionsmöglichkeiten vorhanden sind.





Diese schwachen Reflektionen können vom Stealth Mobile empfangen werden und der Fahrer erhält eine ausreichende Warnung. Die Höhe der Vorwarnung ist somit abhängig von Installation, Straßenbedingungen, Verkehrsaufkommen etc..

Im Allgemeinen werden mobile Radargeräte am frühesten detektiert, gefolgt von stationären Radargeräten. Radarmessungen von oben (Überkopfradar) sind am schwersten zu detektieren und die Vorwarnung ist dementsprechend gering.

Die intelligente Kombination aus Radarwarner und GPS-Warner ist fähig solche geringen Vorwarnungen mittels GPS-Warnung (bis 500m) zu kompensieren und vereint somit zwei Funktionen in einem Gerät.

Wenn Sie öfters Geschwindigkeitsbeschränkungen übertreten, beachten Sie bitte folgende Information:

- Bei 180km/h bewegen Sie sich mit 50 Meter pro Sekunde.
- Die durchschnittliche Reaktionszeit zwischen Radaralarm und Einleitung der Bremsung beträgt ca. 2,5 Sekunden.
- Extreme Bremsverzögerungen liegen bei perfekten Straßenbedingungen bei 1g. Bei einer Verzögerung von 180 auf 130 km/h beträgt die Bremsdistanz 58m, bei 200km/h 88m.
- Unter Berücksichtigung von Reaktions- und Bremszeit beträgt der Anhalteweg 183m bei 180 km/h bzw. 227m bei 220km/h.

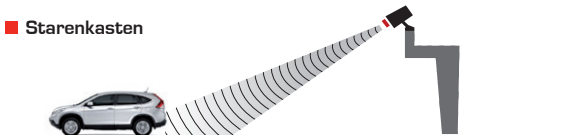
Obwohl Sie der Stealth Mobile bei idealen Bedingungen bis zu 800m vor der Radarfalle warnen kann, beachten Sie bitte, dass bei schlechteren Bedingungen die Vorwarnung deutlich geringer ist.

Kurzum, **schnell fahren ist nicht sinnvoll**, weder für die eigene Sicherheit, noch für die die der anderen Verkehrsteilnehmer oder für die Brieftasche.

Benutzen Sie den StealthMobile zur Steigerung der Konzentrationsfähigkeit während der Fahrt, nicht um die Fahrtzeit zu verringern.

## Radargeräte

### ■ Starenkasten



Berechnet die Fahrzeuggeschwindigkeit ca. 30m nach der Kameraposition.  
Geringe Sendeleistung.

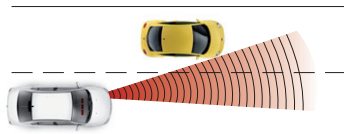


Fahrzeuge die durch den Radarstrahl fahren, reflektieren die Strahlen entgegen den Stealth Mobile. Bei Fahrzeugen die sich 300 bis 350m vor Ihrem Fahrzeug befinden und gerade durch den Radarstrahl fahren ist die Vorwarnung am Besten.

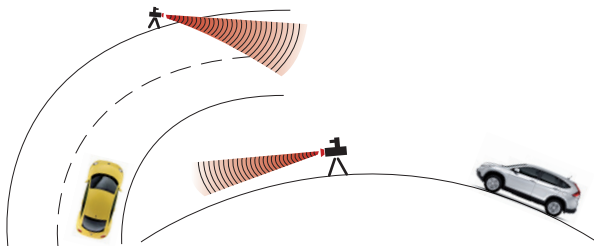
Starenkasten werden grundsätzlich 500m (bzw. 200m) im Vorhinein mittel GPS-System angesagt.

## ■ Moving Radar

Das Radargerät ist in einem fahrenden Fahrzeug eingebaut und misst die Geschwindigkeit der überholenden Fahrzeuge. Diese Messart wird in Österreich jedoch nicht eingesetzt.



## ■ Mobiles Radar in Kurven oder Hügeln



Die Vorwarnung ist in solchen Fällen sehr gering. Sehen Sie sich vor in solchen Gebieten.

# Fehlalarme

Wie bereits erwähnt, besteht der Stealth Mobile aus einem hochempfindlichen Radarwellenempfänger und einem GPS-System. Da viele andere Geräte auf demselben Frequenzband wie der Radarempfänger arbeiten kann es zeitweise zu Fehlalarmen kommen.

Hat man wenig Erfahrung mit dem Umgang eines Radarwarners, ist es oft schwierig zwischen einem echten Alarm und einem Fehlalarm zu unterscheiden.

**K Band:** Dieses Frequenzband verursacht die meisten Fehlalarme. Die Frequenz wird bei automatischen Türöffnern, Tankstellen, Alarmanlagen etc. verwendet (in Österreich kaum bzw. selten eingesetzt). Andere Fahrzeuge die einen Radarwarner in Betrieb haben, können ebenfalls einen Fehlalarm erzeugen.

In Städten und Industriezonen ist häufig mit Fehlalarmen im K-Band zu rechnen. Mit wenigen Tastendrücken können Sie das K-band beim Stealth Mobile deaktivieren.

**Ka Band:** Wenn Sie der Stealth Mobile im Ka-Band alarmiert, nehmen Sie sich bitte in Acht. Es handelt sich höchstwahrscheinlich um einen echten Alarm. Allerdings können auch andere Radarwarngeräte zu Fehlalarmen im Ka-Band führen.

Stark strahlende Mobiltelefone können ebenfalls mit Radarwarngeräten interferieren. Der Stealth Mobile hat jedoch einen Filter integriert um diese Störungen zu unterbinden.

# Vorsichtsmaßnahmen

Bitte beachten Sie, dass das Satellitensignal in überdachten Gebieten wie z.B.: Tunneln verloren geht. Befindet sich ein Blitzler im Tunnel, werden Sie noch vor dem Einfahren in den Tunnel gewarnt.

Bei Einschalten des GPS-Geräts kann es 2 bis 5 Minuten dauern, bis ein Signal gefunden wird.

- Beobachten Sie niemals das Display während der Fahrt. Sie könnten einen Unfall verursachen.
- Platzieren Sie das GPS-Gerät nie im Sichtbereich, in der Nähe des Airbags oder Schalthebel.
- Verwenden Sie das GPS-Gerät nur kurze Zeit bei ausgeschaltetem Motor. Die Fahrzeugbatterie könnte entleert werden.
- Vergewissern Sie sich, dass der Stromanschluss korrekt angeschlossen ist.
- Sie sollten das GPS-Gerät von der Windschutzscheibe nehmen, wenn es nicht gebraucht wird.
- Verwenden Sie niemals eine andere Sicherung für die Stromversorgung. Wenn die Sicherung fällt, fragen Sie Ihren Mechaniker nach der Ursache. Sie könnten das GPS-Gerät beschädigen bzw. die Garantiebestimmungen verletzen.

## Häufig gestellte Fragen

### **Warum warnt mich das GPS-Warnsystem vor einem Blitzer, obwohl keiner in Sicht ist?**

In einigen Fällen warnt Sie das GPS-System vor einem Blitzer der sich in der Nähe der gerade befahrenen Straße befindet. Es ist auch möglich, dass der Stealth Mobile vor einem Blitzer warnt, der sich 500m im Voraus befindet. Wird die aktuelle Route geändert bevor der Blitzer erreicht wird, registriert dies das GPS-Warnsystem und beendet die Warnung.

### **Das GPS-Warnsystem warnt mich vor einem versteckten Radar, bei Passieren ist jedoch keines in Sicht.**

Versteckte Radargeräte sind oft in getarnten Fahrzeugen eingebaut, die ihre Position verändern können. Der Stealth Mobile verfügt jedoch über eine integrierte Radarwarnfunktion und warnt Sie rechtzeitig.

### **Warum warnt mich das GPS-Warnsystem vor einem Point of Interest der sich nicht in meiner Blickrichtung befindet?**

Points of interests werden in einem Radius von 200m gemeldet. Es kann daher vorkommen, dass eine Warnung erfolgt, obwohl Sie diesen Punkt nicht direkt passieren.

### **Ich wurde nicht beim Passieren eines stationären Blitzers mittels GPS gewarnt.**

Bitte updaten Sie die GPS-Datenbank. Sollte der Blitzer dennoch nicht in der Datenbank vorhanden sein, kontaktieren Sie bitte den Kundenservice.

### **Ich erhalte keine Warnungen in Tunnels.**

Es gibt keinen GPS-Empfang in Tunneln, allerdings erfolgt eine Warnung vor einem Blitzer noch vor dem Einfahren in den Tunnel. Ist zusätzlich noch die Radarwarnung aktiv, warnt der Stealth Mobil auch vor aktiven Radargeräten.

### **Zeitweise geht der GPS-Empfang verloren**

Alle GPS-Geräte benötigen mindestens drei "sichtbare" Satelliten. Diese GPS-Satelliten sind dauernd in Bewegung und können zu einem temporären Empfangsverlust führen.

### **Warum warnt mich das GPS-System nicht vor Moving-Radar?**

Dieses Radargerät befindet sich dauernd in Bewegung. Eine Warnung mittels GPS ist daher nicht möglich.

### **Vor welchen Lasergeräten werde ich gewarnt?**

Der Stealth Mobile verfügt über ein integriertes Laserempfangsmodul und warnt vor Laserpistolen aller Art. Bitte beachten Sie, dass eine Lasermessung ca. 0,3 Sekunden dauert. Erfolgt der Alarm, ist man meistens bereits gemessen worden.

### **Der Stealth Mobile warnt mich zu spät.**

Der GPS-Alarm kommt häufig vor dem Radaralarm. Es kann daher vorkommen, dass der Radaralarm nicht gehört wird. Erfolgt die Warnung 200m bzw. 500m vor dem Blitzer können Sie dem Display entnehmen ob ein Radarsignal empfangen wird.

### **Die Radar-Vorwarnung ist zu gering:**

- Überprüfen Sie die Ausrichtung des Gerätes.
- Überprüfen Sie, ob keine metallischen Gegenstände die Radarantenne blockieren.
- Wenn sich elektrische Geräte in der Nähe des Gerätes befinden die Störungen verursachen, suchen Sie nach einer anderen Position.
- Überprüfen Sie ob die Vorwarnung bei starkem Verkehr höher ist (mehr Reflexionen).
- Ist der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu gering, kann dieses die Reflexionen blockieren.

### **Zu viele Fehlalarme:**

Wenn Sie andere aktive Radarwarngeräte im Fahrzeug betreiben, schalten Sie diese aus.

## Update via PC

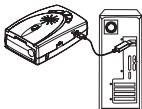
Halten Sie Ihr Gerät auf dem neuesten Stand indem Sie die GPS-Datenbank regelmäßig aktualisieren. Der Updateprozess ist von kurzer Dauer und komplett kostenlos.

**1** Besuchen Sie unsere Webseite: [www.shadow-stealth.eu](http://www.shadow-stealth.eu)

**2** Bei der erstmaligen Verbindung des StealthMobile mit dem Computer, laden Sie zuerst die notwendigen Treiber auf Ihren PC. Klicken Sie dazu auf die Rubrik "**Downloads - Upgrades**", laden Sie den Treiber herunter und folgen Sie den Installationsanweisungen.

**Hinweis:** Schließen Sie nicht das GPS-Gerät an den Computer an, bevor Sie nicht die Treiber installiert haben.

**3**



Schließen Sie das USB-Kabel an den StealthMobile USB-Anschluss an und das andere Ende an den Computer. Das GPS-Gerät schaltet sich ein.

**4**

Laden Sie die aktuelle Datenbank herunter und folgen Sie den Anleitungen auf der Webseite um den Vorgang abzuschließen.

**Hinweis:** Unterbrechen Sie niemals den Updateprozess.



[www.shadow-stealth.eu](http://www.shadow-stealth.eu)