

## Funktionsweise

Ist die optionale LED angeschlossen, werden Sie sehen, dass die Steuereinheit beim Anschalten die Empfängerantenne überprüft und für eine Sekunde aufblinkt, sofern die Antenne erkannt wurde und betriebsbereit ist. Zugleich ertönt ein akustisches Signal, sofern der Summer entsprechend eingebaut wurde (Punkt 8).

Wird der Detektor über K- oder Ka-Band aktiviert, leuchtet eine LED auf (visuelles Signal) und der BUZZER (akustisches Signal) der Banderkennung ertönt. Gleichzeitig erhalten wir ein negatives Signal (EMIS), mit dem das Radio des Fahrzeugs stummgeschaltet oder ein von uns gewünschtes Gerät angeschaltet werden kann (nur bei Verwendung eines entsprechenden Relais').

*Wir empfehlen die Überprüfung des Geräts am Prüfstand, so dass der korrekte Betrieb festgestellt werden kann und Sie sich mit der Funktionsweise vertraut machen. Wir erinnern daran, dass Ihnen in der Werkstatt zu Testzwecken Ka-Band-Erreger zur Verfügung stehen.*

# STEALTH basic

## Installationsanleitung

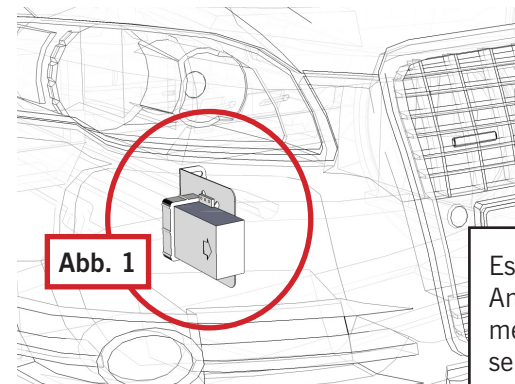
### Installation der Stealth-Antenne

Die korrekte Funktionsweise des Geräts hängt hauptsächlich von der richtigen Installation ab. Es wird empfohlen, die Installation von Fachpersonal ausführen zu lassen.

Wählen Sie eine Stelle im Motorraum oder hinter dem Stoßfänger und beachten Sie, dass der Empfang der Radarwellen nicht durch metallische Gegenstände verhindert wird.

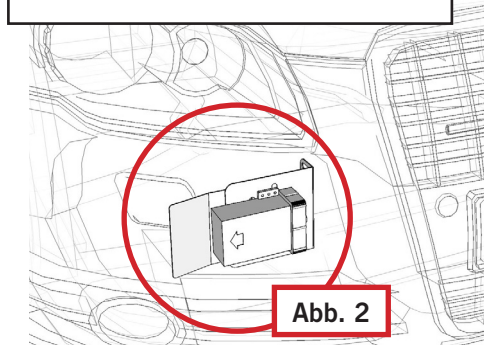
Die Stealth-Antenne kann in zwei Positionen installiert werden, wobei Position 1 empfohlen wird.

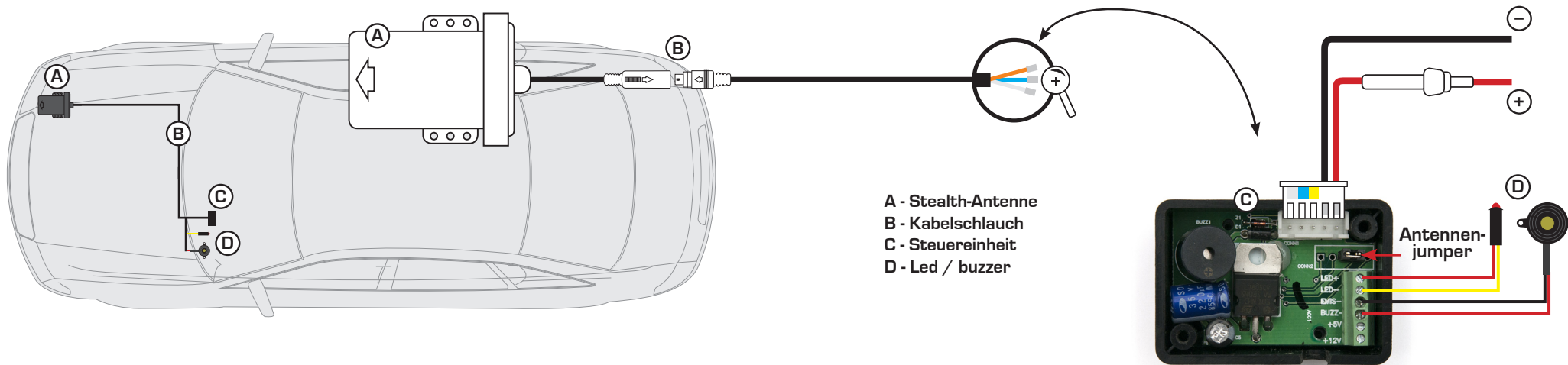
**1.** - Wenn Sie von vorne auf das Auto schauen, wird die Antenne in Fahrtrichtung installiert, so dass die Schrauben nach innen zeigen, d.h. auf der Beifahrerseite mit den Schrauben in Richtung Motor (Abb. 1).



Es ist darauf zu achten, dass die Antenne niemals hinter einem metallischen Gegenstand und, was sehr wichtig ist, so gut wie möglich vor Regen geschützt installiert wird.

**2.** - Wenn Sie von vorne auf das Auto schauen, wird die Antenne auf der Beifahrerseite entlang der Stoßstange installiert, so dass die Schrauben in Richtung Motor und die Antenne in Richtung Beifahrerseite zeigen und den Reflektor festhalten (Abb. 2).





A - Stealth-Antenne  
 B - Kabelschlauch  
 C - Steuereinheit  
 D - Led / buzzer

## Installation der Steuereinheit.

- 1 - Suchen Sie im Fahrzeug eine 12 V Kontaktspeisung.
- 2 - Schließen Sie die positiven und negativen Anschlussstecker des mitgelieferten Kabels an den positiven Stecker hinter dem Kontakt an. **Es muss unbedingt eine adäquate Sicherung verwendet werden. Verwenden Sie keine Sicherung mit erhöhtem Widerstand. Sollte die Sicherung herausfliegen, ist die Installation zu überprüfen.**
- 3 - Öffnen Sie das Gehäuse der Steuereinheit. Der Kontakt muss zur Durchführung dieses Vorgangs ausgeschaltet sein.
- 4 - Schließen Sie das aus der Empfängerantenne kommende orangene, weiße und blaue Kabel gemäß dem auf dem mitgelieferten Stecker ausgeschriebenen Farbcode an den Anschluss mit den 5 Anschlusspins an. Schließen Sie auch das rote und das schwarze Anschlusskabel an den Anschluss mit den 5 Anschlusspins an.

Schließen Sie den Anschluss mit den 5 Anschlusspins der Empfängerantenne an der Leiterplatte der Steuereinheit an. Bitte beachten Sie, dass der Anschluss nur in einer Position eingesteckt werden kann. Versuchen Sie nicht, den Anschluss gewaltsam in einer anderen Position einzustecken.

- 6 - Zum Anschluss der Zubehörteile verfügt die Steuereinheit über eine angeschraubte Buchsenklemme. Auf der Platte sind die Anschlüsse und die Installationsart aufgedruckt:

- a - **LED+** Anschluss für den positiven Anschlussstecker der LED-Anzeige. Es muss kein Leistungsvorwiderstand eingebaut werden. Es kann nur eine leuchtstarke LED mit einer Höchstleistung von 70mA angeschlossen werden. Beim Anschluss einer stärkeren Spannung wird die Steuereinheit beschädigt.
- b - **LED-** Anschluss für den negativen Anschlussstecker der LED-Anzeige.
- c - **EMIS-** NEGATIVER Anschluss oder MUTE-Signal für das Radio.

- d - **BUZZ-** POSITIVER Anschluss des externen Buzzers. Es darf nur der vom Fabrikant mitgelieferte externe Buzzer verwendet werden. Im gegenteiligen Fall kann die Steuereinheit beschädigt werden. Die negative Spannung des Buzzers wird an den **EMIS-**Ausgang angeschlossen
- 7 - Falls Sie möchten, dass das Gerät das K- und Ka-Band empfängt, entnehmen Sie den Jumper der Leiterplatte der Steuereinheit. Bleibt der Jumper angeschlossen, empfängt der Empfänger nur das Ka-Band, **(diese Option wird empfohlen)**.
- 8 - Es kann auch eine LED an die Anschlüsse **LED+** und **LED-** angeschlossen werden. In diesem Fall blinkt der Detektor jedes Mal auf, sobald er angeschaltet wird und sobald er anspringt. Falls gewünscht wird, dass das Gerät beim Anschalten ein akustisches Signal abgibt, muss parallel zur LED ein 12 V Summer angeschlossen werden: positive Spannung des Summers an **LED+** und negative Spannung des Summers an **LED-**.
- 9 - An der Buchsenklemme befindet sich der Anschluss **EMIS-**. Dabei handelt es sich um einen Erreger von negativer Spannung, der ausgelöst wird, sobald der Detektor ein K- oder Ka-Band erkennt (je nach vorheriger Einstellung). Dieser Ausgang kann zum Stummschalten des Radios verwendet werden. In einigen Fällen benötigt das Radio zum Stummschalten eine aktive positive Spannung. In diesem Fall ist ein Relais zu verwenden. Achten Sie auf die Bedienungsanleitung des Radios, ob ein Relaisschalter benötigt wird.  
 Beim **BUZZ-**Anschluss wird die positive und die negative Spannung des im Installationskit mitgelieferten Buzzers an **EMIS-** angeschlossen. Durch die Verwendung dieses Buzzers wird das akustische Signal des Geräts verstärkt.
- 10 - Schließen Sie das Gehäuse der Steuereinheit und führen Sie die Kabel durch die dafür vorgesehenen Öffnungen.