

1: Laser Sensoren (Einbau durch einen Fachmann empfohlen)

It's very important to mount all transponders according to instructions.

Es ist sehr wichtig, dass alle Sensoren der Anleitung entsprechend eingebaut werden. Alle Sensoren müssen freie Sicht auf die Straße haben und keine Anbauteile dürfen sie verdecken. Die Sensoren dürfen nicht zu tief in der Stoßstange, bzw. im Kühlergrill eingebaut werden, müssen gerade, parallel und nach vorn (in Fahrtrichtung) ausgerichtet werden – nicht den Rundungen der Front folgen! **Siehe Abbildung 5**

2: CPU

Suchen Sie einen passenden Platz für den CPU im Wageninneren.

NICHT IN DEN MOTORRAUM EINBAUEN

Der CPU sollte nicht in der Nähe einer großen Hitzequelle oder im Spritzwasserbereich verbaut werden. Verbinden Sie alle eingebauten Sensoren mit dem CPU (Steckplätze 1 – 4) Wählen Sie einen leicht erreichbaren Einbauort für eventuelle Softwareupdates, oder verbinden Sie ein USB Kabel mit dem CPU für Updates im eingebauten Zustand.

3: Schalterstellungen

0 = AUS

1 = Parkmodus (Parksensorfunktion aktiv)

2 = Laserwarnung aktiv (nur Empfang)

3 = Laserwarnung und Störung aktiv

Kabelverbindungen

Rotes Kabel, - das rote Kabel (+), an 12 Volt (Zündungsplus)

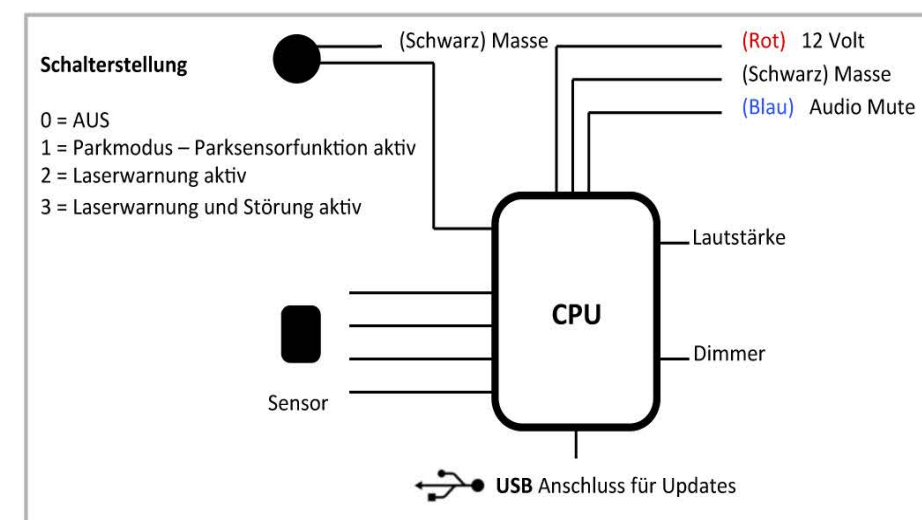
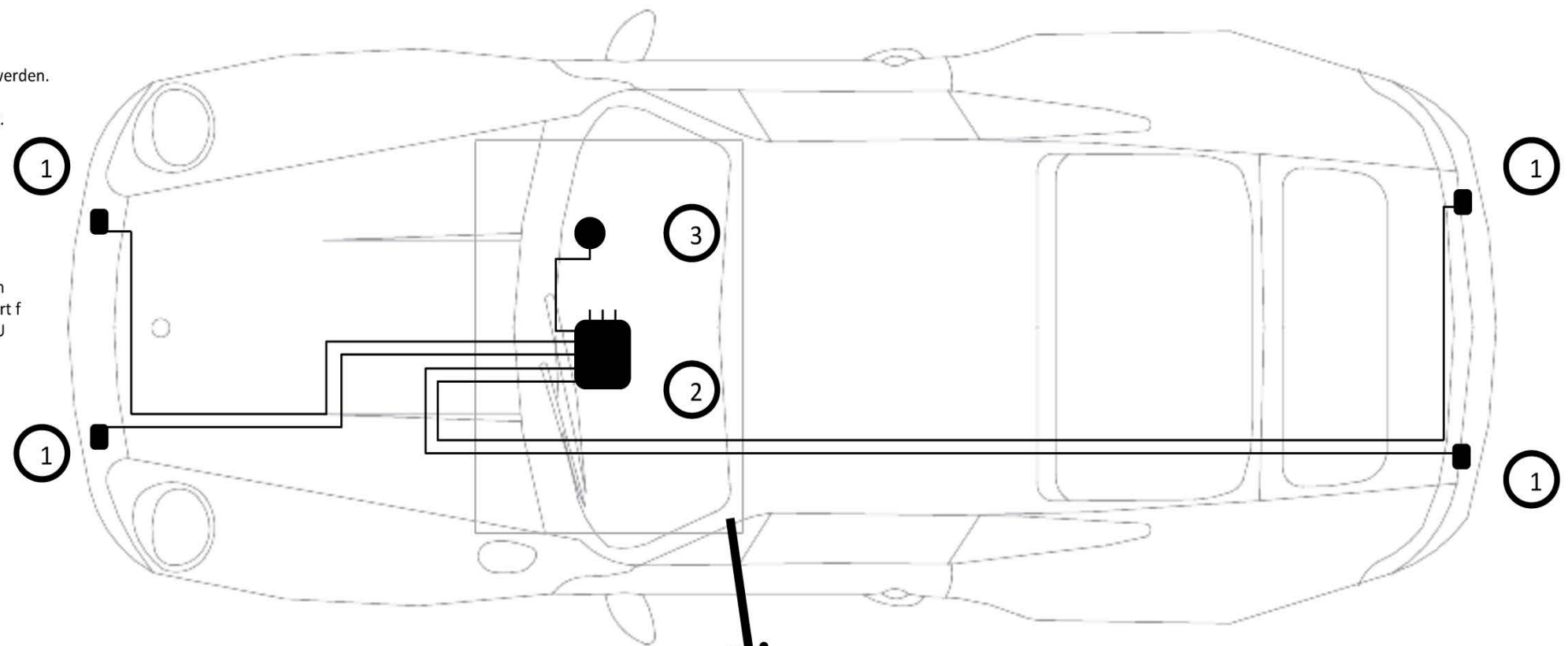
Schwarzes cable Kabel an Masse.

Bitte stellen Sie sicher das das Kabel mit dem (-) Minus-Pol der Fahrzeugbatterie oder mit einer blanken (unlackierten) Metallfläche vom Fahrzeug verbunden ist.

Blaues cable - Radio Mute - optional zur Aktivierung der Radio-Stummschaltung.

In solchen Fällen wird das Autoradio stumm, wenn der BLINDER HP-905 ein Alarmsignal abgibt.

Falls Sie es nicht benutzen, isolieren Sie das Ende des **blauen** Kabels ab, um eine versehentliche Erdung zu vermeiden.



EXT / INT

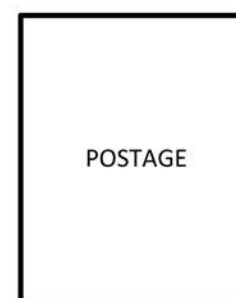
Schalterstellung EXT
– externer Schalter aktiv
(0 – 3 Schalterstellung)

Schalterstellung INT
– interne Einstellung aktiv
(bei Betrieb ohne externen Schalter)
– Einstellungen werden am CPU
vorgenommen

Durch MODE Schalter (bei
Schalterstellung INT)

LED L/P leuchtet **rot** =
Parksensorfunktion aktiv

LED L/P leuchtet **grün** =
Laserstörungsfunktion aktiv



BLINDER INTERNATIONAL
INDUSTRIVEJ 51F, TV.
DK-4000 ROSKILDE
DENMARK

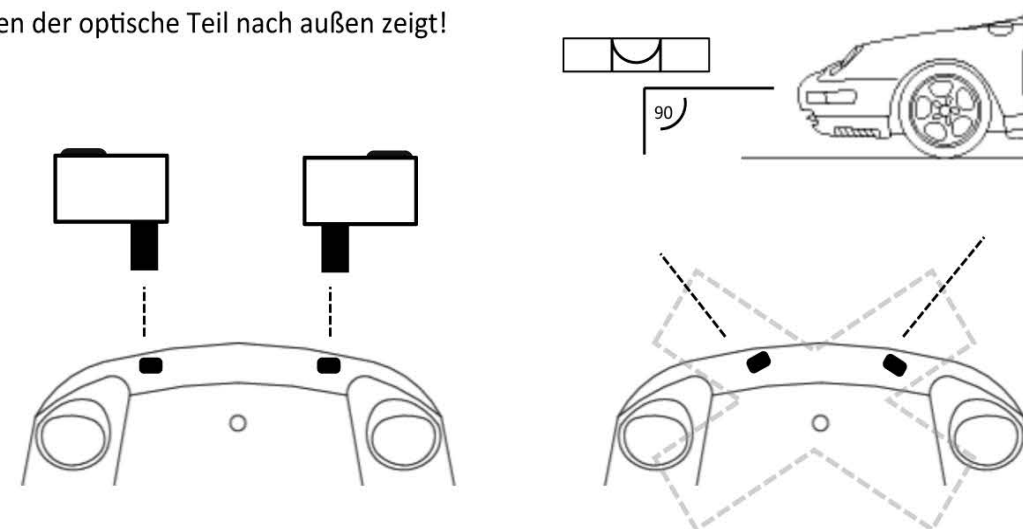
*Make your car
invisible!*

Abbildung 5:

Stellen Sie sicher, dass der Sensor in der waagerechte montiert ist (verwenden Sie hierfür die Wasserwaage aus dem Einbausatz)

Bitte besuchen Sie unsere Website "Installation" für weitere Details.

Um die optimale Leistung zu erhalten, ist es wichtig, das bei allen Sensoren der optische Teil nach außen zeigt!



WICHTIGE HINWEISE

ACHTUNG

Bitte lesen Sie beide Seiten der Installationsanweisung, bevor Sie mit dem Einbau beginnen

Es wird dringend empfohlen das BLINDER HP-905 System von einem Kfz-Fachbetrieb einbauen zu lassen

Es wird dringend empfohlen das BLINDER HP-905 System von einem Kfz-Fachbetrieb einbauen zu lassen.
Eine Installation ohne die notwendigen Kenntnisse kann zu Personenschäden sowie Schäden an der Fahrzeugelektronik und am Fahrzeug selbst führen.
Durch unsachgemäße Installation erlischt die BLINDER-Garantie.
Bitte kontaktieren Sie Ihren Blinder Fachhändler um den entsprechenden Service und Unterstützung während der Garantezeit zu erhalten.

PRODUKTREGISTRIERUNG

PRODUKTREGISTRIERUNG
WICHTIG: Die Registrierung berechtigt dem Eigentümer zum Erhalt der internationale BLINDER 2 Jahres Garantie und kostenfreien Software Updates (www.blinder.dk)

Name	
Adresse	
PLZ	
Stadt	
Land	
E-Mail	
BLINDER Händler	
Kaufdatum	
Produktname	
Seriennummer	
(Die Seriennummer finden Sie auf der Unterseite des CPU (S/N)	



Installationsanleitung
HP-905 COMPACT SERIES

BLINDER®



Wählen Sie die Stellung EXT bei Verwendung des externen Schalters
Wählen Sie die Stellung INT zur Verwendung der Einstellungen (MODE) direkt am CPU

Vor dem Einbau lesen

EXT/INT Schalter